

Polisa nr 436000387601Okres ubezpieczenia: **od 09.03.2025 00:00 do 08.03.2026 23:59**Ubezpieczyciel: **Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA****Ubezpieczający:****TRANS-HANDEL SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

NIP: 591-16-65-623

UL. Dworcowa 19, 83-400 Kościerzyna

Ubezpieczony:**TRANS-HANDEL SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

NIP: 591-16-65-623

UL. Dworcowa 19, 83-400 Kościerzyna

Warunki ubezpieczenia:**Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym****J02-00**

Przedmiot ubezpieczenia:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPS-01/24)
Zakres terytorialny:	państwa będące w granicach politycznych Europy z wyłączeniem Białorusi, Ukrainy, Mołdawii, Rosji, Kazachstanu i Turcji
Zakres ubezpieczenia:	Sekcja I OWU - z zastrzeżeniem klauzul i postanowień dodatkowych
Suma gwarancyjna:	300 000,00 USD
Franszyza:	redukcyjna ogólna 200,00 EUR na każde zdarzenie
Składka:	9 000,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Suma gwarancyjna na każde zdarzenie: 300.000,00 USD

Wysokość przewidywanych rocznych przychodów (bez VAT) za wykonane przewozy: 3.000.000,00 PLN

1/ Niepobranie zaliczenia - odmiennie od zapisów OWU § 10 ust. 1 pkt 2) - sublimit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej wynosi 40 000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia.

2/ Klauzula zmiany umowy przewozu (OCPDM) - odmiennie od zapisów OWU § 10 ust. 1 pkt 5) - sublimit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej wynosi 100 000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia.

3/ Klauzula przewoźnego, cła i innych wydatków - odmiennie od zapisów OWU § 10 ust. 1 pkt 1) - odpowiedzialności jest do sumy gwarancyjnej

4/ Klauzula Paramount - - odmiennie od zapisów OWU § 10 ust. 1 pkt 3) - odpowiedzialności jest do sumy gwarancyjnej

5/ Klauzula dokumentów przewozowych (OCPDM) - odmiennie od zapisów OWU § 10 ust. 1 pkt 7)- sublimit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej wynosi 50 000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia.

6/ KLAUZULA KABOTAŻ NA TERENIE UE,

Zakres ubezpieczenia OCPDM rozszerza się o OCPD za przewozy kabotażowe na terenie wewnątrz krajów Unii Europejskiej wykonywane na podstawie listów przewozowych CMR lub zagranicznych, krajowych listów przewozowych - w oparciu o przepisy Konwencji CMR lub wewnętrzne przepisy kraju, w którym wykonywany jest przewóz kabotażowy oraz zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Przy przewozach kabotażowych przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za utratę, oraz/lub uszkodzenie przesyłki towarowej, jak również za opóźnienie dostawy towaru (zgodnie z art. 23 pkt.5 Konwencji CMR lub wewnętrznych przepisów przewozowych danego państwa, jednakże nie więcej niż jednokrotność frachtu/przewoźnego).
2. Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za przewozy 'własne' wykonywane pojazdami Ubezpieczającego, ale tylko w przypadkach prawnie dozwolonych przewozów kabotażowych przesyłek na terytorium krajów, będących członkami Unii Europejskiej i w oparciu o przepisy Konwencji CMR lub wewnętrzne przepisy kraju, w którym wykonywany jest przewóz kabotażowy. Zakres nie obejmuje odpowiedzialności i przewozów wykonywanych przez podwykonawców.
3. Zakres ochrony nie obejmuje OCPD za przewozy kabotażowe na terenie Bułgarii, Danii, Irlandii, Niemiec, Rumunii i Wielkiej Brytanii.
4. W przypadku, gdy przewóz dokonany zostanie na podstawie innych przepisów prawnych i innym liście - odpowiedzialność Ubezpieczyciela bezwzględnie ograniczona jest do przepisów wynikających z Konwencji CMR.
5. Zakres ubezpieczenia - ustalony zgodnie z OWU Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24)
6. Franszyza redukcyjna: 500,- EUR w każdej szkodzi
7. Liczba pojazdów 20 szt.

7/ KLAUZULA KABOTAŻ NA TERENIE Niemiec

Z zachowaniem pozostałych niezmiennionych postanowień OWU zakres ubezpieczenia zostaje rozszerzony o odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu wykonywania przewozów kabotażowych na terytorium Republiki Federalnej Niemiec pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego z zastrzeżeniem, że ubezpieczony posiada odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności. Z zastrzeżeniem pozostałych postanowień OWU, Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności ubezpieczonego określonej w konwencji CMR.

Ochrona ubezpieczeniowa udzielona na podstawie niniejszej klauzuli nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za:

- >szkody zaistniałe podczas posłużenia się w wykonywaniu umowy przewozu podwykonawcą;
- >szkody powstałe podczas wykonywania przewozu kabotażowego w sposób niezgodny z przepisami dotyczącymi dopuszczalności wykonywania kabotażu.

Dla szkód objętych niniejszym rozszerzeniem wprowadza się sublimit w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 500.000,00 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz franszyzę redukcyjną w wysokości 10% odszkodowania, nie mniej niż 600 EUR. Ilość pojazdów wykonujących kabotaż: 2 pojazd o DMC <3.5 tony

Klauzule dodatkowe:

Klauzula konfliktów międzynarodowych

Klauzula szkód powstałych w przesyłce wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (OCPDM)

125 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Klauzula zadeklarowanej wartości towaru

Postanowienia dodatkowe do klauzuli:

Zmianie ulega stawka dodatkowa ust. 3. klauzuli i wynosi 0,1% wartości deklarowanej nie mniej niż 500 PLN
W niniejszej klauzuli będzie miała zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 5% szkody nie mniej niż 500 EUR

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

J01-00

Podstawa zawarcia umowy:

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24)

Zakres terytorialny:	RP
Zakres ubezpieczenia:	Sekcja I OWU - z zastrzeżeniem klauzul i postanowień dodatkowych
Suma ubezpieczenia:	300 000,00 USD
Franszyza:	redukcyjna 1000,00 PLN
Składka:	18 000,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Suma gwarancyjna 350.000,00 USD na każde zdarzenie

Wysokość przewidywanych rocznych przychodów (bez VAT) za wykonane przewozy: 10.000.000 PLN

1/ Klauzula zmiany umowy przewozu (OCPDK) - odmiennie od zapisów OWU § 10 ust. 2 pkt 2) - sublimit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej wynosi 100 000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia.

2/ Klauzula dokumentów przewozowych (OCPDK) - odmiennie od zapisów OWU § 10 ust. 2 pkt 4) - sublimit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej wynosi 20 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia.

Klauzule dodatkowe:**Klauzula C OCPD za przewóz towarów pojazdami nienormatywnymi**

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna 10% szkody, nie mniej niż 400 EURO

Klauzula E OCPD za przewóz używanych pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych**Klauzula szkód powstałych w przesyłce wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (OCPDK)**

150 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Postanowienia dodatkowe:

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WR50/0991443/1.

Składka łączna: 27 000,00 zł

Klauzula przekazania przesyłki towarowej nieuprawnionemu odbiorcy oraz niedostarczenia przesyłki towarowej wyłudzonej do przewozu przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych klauzul, postanowień umowy ubezpieczenia i OWU, częściowo odmiennie niż stanowi § 17 ust. 2 OWU, zakres ubezpieczenia rozszerzamy o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za:

1) przekazanie przesyłki towarowej nieuprawnionemu odbiorcy oraz

2) niedostarczenie przesyłki towarowej wyłudzonej do przewozu przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika.

2. Z zakresu ubezpieczenia pozostaje wyłączona odpowiedzialność cywilna przewoźnika za niedostarczenie przesyłki towarowej wyłudzonej do przewozu przez legalnie działającego przewoźnika.

3. W odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za przekazanie przesyłki towarowej nieuprawnionemu odbiorcy udzielamy ochrony ubezpieczeniowej, jeżeli ubezpieczony:

1) dostarczył przesyłkę towarową do miejsca przeznaczenia wskazanego w liście przewozowym;

2) wydał przesyłkę towarową osobie pełnoletniej przebywającej pod wskazanym w liście przewozowym adresem, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem (pełne, czytelne imię i nazwisko), a także:

a) wpisał do listu przewozowego numer dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości (kiedy odbiorca odmawia jego okazania, wpisał do listu przewozowego adnotację o takiej odmowie) – w przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną, nieprowadzącą działalności gospodarczej lub

b) list przewozowy został ostemplowany pieczęcią firmową odbiorcy – w przypadku dostawy do przedsiębiorcy.

W przypadku zmiany przez osobę uprawnioną (odbiorcę lub nadawcę) miejsca wydania przesyłki towarowej lub zmiany jej odbiorcy (zgodnie z art. 53 Prawa przewozowego lub art. 12 Konwencji CMR), ochrony ubezpieczeniowej udzielamy, jeżeli zmiana taka nastąpiła w formie pisemnej.

4. Udzielamy ochrony ubezpieczeniowej w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za niedostarczenie przesyłki towarowej wyłudzonej do przewozu przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika, pod warunkiem że ubezpieczony przed udzieleniem zlecenia polskiemu przewoźnikowi (podwykonawcy) sprawdził:

- 1) czy podwykonawca kontaktował się z ubezpieczonym w sprawie zlecenia – sprawdzenie powinno nastąpić telefonicznie na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW innej niż giełda transportowa;
- 2) wpis do CEIDG – w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) – dla osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą, w zakresie:
 - a) prawidłowości danych rejestrowych podanych przez osobę składającą ofertę przewozu (NIP, REGON);
 - b) prowadzenia przez podwykonawcę działalności gospodarczej w zakresie wykonywania transportu drogowego rzeczy nie krócej niż 6 miesięcy;
 - 3) odpis pełny z rejestru przedsiębiorców KRS – w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) – dla podmiotów podlegających rejestracji w KRS, w zakresie:
 - a) prawidłowości podanych przez podwykonawcę danych rejestrowych (NIP, REGON, KRS);
 - b) prowadzenia przez podwykonawcę działalności gospodarczej w zakresie wykonywania transportu drogowego rzeczy nie krócej niż 6 miesięcy;
 - c) braku wpisania zmian wśród wspólników / udziałowców w okresie 6 miesięcy poprzedzających dzień, w którym dokonywana jest weryfikacja;
 - 4) czy podwykonawca jest zarejestrowanym i aktywnym podatnikiem VAT – na stronie Ministerstwa Finansów;
 - 5) czy podwykonawca posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika lub licencję wspólnotową na przewóz rzeczy – w Krajowym Rejestrze Elektronicznym Przedsiębiorców Transportu Drogowego (KREPTD);
 - 6) czy podwykonawca zawarł i opłacił umowę ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego (OCPD):
 - a) która obejmuje swoim zakresem rodzaj ładunku zlecony do przewozu i właściwy zakres terytorialny;
 - b) z sumą gwarancyjną w wysokości nie niższej niż odpowiedzialność, jaką ponosiłby ubezpieczony na podstawie przepisów prawa za utratę przesyłki towarowej, która jest przedmiotem zlecenia transportowego;
 - c) która jest ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

5. Udzielamy ochrony ubezpieczeniowej w odniesieniu do odpowiedzialności cywilnej przewoźnika za niedostarczenie przesyłki towarowej wyłudzonej do przewozu przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika, pod warunkiem że ubezpieczony przed udzieleniem zlecenia zagranicznemu przewoźnikowi (podwykonawcy) sprawdził:

- 1) czy podwykonawca kontaktował się z ubezpieczonym w sprawie zlecenia – sprawdzenie powinno nastąpić telefonicznie na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW innej niż giełda transportowa;
- 2) czy dane rejestrowe podane przez osobę składającą ofertę przewozu są zgodne z rejestrami/ewidencjami kraju w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy (numer ewidencji działalności gospodarczej, numer identyfikacji podatkowej);
- 3) czy podwykonawca prowadzi działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego rzeczy nie krócej niż 6 miesięcy, licząc do daty udzielenia podwykonawcy zlecenia na wykonanie przewozu;
- 4) czy podwykonawca jest zarejestrowanym i aktywnym podatnikiem VAT;
- 5) czy podwykonawca posiada licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego lub inne równoważne dokumenty uprawniające do wykonywania transportu drogowego rzeczy obowiązujące w kraju jego siedziby;
- 6) czy podwykonawca zawarł i opłacił umowę ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego (OCPD):
 - a) która obejmuje swoim zakresem rodzaj ładunku zlecony do przewozu i właściwy zakres terytorialny;
 - b) z sumą gwarancyjną w wysokości nie niższej niż odpowiedzialność, jaką ponosiłby ubezpieczony na podstawie przepisów prawa za utratę przesyłki towarowej, która jest przedmiotem zlecenia transportowego;
 - c) która jest ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

6. Nie obejmujemy ochroną szkód polegające na niedostarczeniu przesyłki towarowej wyrządzonych przez dalszych przewoźników, którym podwykonawca ubezpieczonego zleca przewóz przesyłki.

7. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody wynikające z zlecenia przewozu podwykonawcy, który:

- a) nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wykonywania transportu drogowego rzeczy lub prowadzi ją krócej niż 6 miesięcy;
- b) nie posiada zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika/licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy, lub w przypadku pomiotów zagranicznych – innego równoważnego dokumentu uprawniającego do wykonywania transportu drogowego rzeczy obowiązującego w kraju siedziby przewoźnika;

c) nie posiada zawartej i opłaconej umowy ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego, która obejmuje ochroną przewóz towarów zleczanych do przewozu, właściwy dla danego przewozu zakres terytorialny i sumę gwarancyjną;

d) odnotował zmiany w gronie współników / udziałowców dokonane w okresie 6 miesięcy poprzedzających dzień, w którym dokonywana jest weryfikacja, z zastrzeżeniem, że takie zmiany były możliwe do ustalenia w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) lub równoważnym rejestrze/ewidencji kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy – dotyczy podwykonawców prowadzących w Polsce działalność gospodarczą w formie spółek prawa handlowego, w odniesieniu zaś do spółek zagranicznych – podlegających rejestracji w odpowiednich zagranicznych rejestrach spółek.

8. Nie obejmujemy ochroną szkód, w przypadku niespełnienia obowiązków określonych w ustępach 3 – 5 klauzuli. Ciężar udowodnienia, że wszystkie warunki zostały spełnione spoczywa na ubezpieczonym.

9. Dla szkód objętych tą klauzulą wprowadzamy franszyzę redukcyjną w wysokości 10% wysokości odszkodowania, nie mniej niż 500 EUR.

10. Sublimit odpowiedzialności 200.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia

Klauzula terminu zgłaszania szkód

Zmianie ulega zapis §31 ust 1 OWU STU ERGO Hestia OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym i otrzymuje poniższe brzmienie:

W razie powstania szkody do obowiązków Ubezpieczającego należy niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni po powstaniu szkody lub uzyskaniu o niej wiadomości, zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie.

Klauzula szkód spowodowanych przez kierowcę będącego pod wpływem alkoholu lub środków odurzających

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia uzgadnia się, że ochrona ubezpieczeniowa rozstaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za szkody w ładunku powstałe w czasie prowadzenia przez kierowcę pojazdu wraz z towarem w stanie po spożyciu alkoholu bądź nietrzeźwości w rozumieniu Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi z dnia 26 października 1982 r. lub w stanie po zażyciu środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu Ustawy o przeciwdziałaniu narkomanii z dnia 29 lipca 2005 r.

Sublimit odpowiedzialności 150.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia, udział własny 5% nie mniej niż 1.500,-PLN w każdym zdarzeniu

Utylizacja pozostałości po szkodzie - odmiennie od zapisów OWU § 25 ust. 2 limit odpowiedzialności ponad sumę gwarancyjną wynosi 50 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie, podniesienie i wyciągnięcia środka transportu- odmiennie od zapisów OWU § 25 ust. 1 pkt 2) sublimit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej:

> dla uprzątnięcia pozostałości po szkodzie wynosi 50 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia.

> dla podniesienia i wyciągnięcia środka transportu wynosi 50 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia.

Klauzula kosztów przesortowania towaru po szkodzie

STU ERGO Hestia S.A pokrywa koszty przesortowania, przepakowania towaru przez poszkodowanego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego objętego ochroną ubezpieczeniową. Podlimit w ramach sumy ubezpieczenia wynosi 50.000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Nieterminowe podstawienie pod załadunek - odmiennie od zapisów OWU § 10 ust. 1 pkt 6 limit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej wynosi 10.000 EUR na każde zdarzenie.

Klauzula odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu - odmiennie od zapisów OWU § 9 ust. 1 pkt 8 sublimit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej wynosi 200.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia

Pozostawienie pojazdu z przesyłką towarową - w OWU § 9 ust. 1 pkt 7 dodaje się ppkt f) w poniższym brzmieniu:

f) pozostawieniem na terenie bazy transportowej pod warunkiem, że jest to teren trwale ogrodzony, oświetlony w porze nocnej, posiadający całodobowy dozór fizyczny albo dozór techniczny i wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej albo bez odpowiednich nośników elektronicznych (karta, PIN-kod, itp.).

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl. który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Każda ze Stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia będzie przetwarzać przekazane jej w celu zawarcia i wykonywania tej umowy dane osobowe dotyczące osób upoważnionych do reprezentacji, wspólników, współpracowników, pracowników, osób, którymi Strony posługują się przy realizacji niniejszej Umowy Ubezpieczenia i pełnomocników drugiej Strony.

Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko służbowe, służbowy adres e-mail i służbowy numer telefonu, o ile zostaną przekazane drugiej Stronie.

Każda ze Stron zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe udostępnione przez drugą Stronę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).

Każda ze stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia otrzymała klauzulę informacyjną, załączoną poniżej i zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa powyżej poprzez poinformowanie tych osób o treści klauzuli.

Treść klauzul dodatkowych:

Klauzule do produktów na polisie:

Klauzula C OCPD za przewóz towarów pojazdami nienormatywnymi

1. Zakres ubezpieczenia rozszerzamy o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody w przewożonej przesyłce towarowej, powstałe podczas lub w wyniku przewozu pojazdami nienormatywnymi.

2. Ochrony ubezpieczeniowej udzielamy pod warunkiem, że:

- 1) przewóz był wykonywany zgodnie z przepisami dotyczącymi takich przewozów po drogach publicznych, a w szczególności przewoźnik posiadał wszelkie wymagane przepisami prawa zezwolenia dla pojazdów, które ze względu na swój ciężar lub wielkość wymagają szczególnych zezwoleń właściwych organów oraz
- 2) przewoźnik zastosował się do wszelkich warunków zawartych w wydanych zezwoleniach.

Klauzula E OCPD za przewóz używanych pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych

1. Zakres ubezpieczenia rozszerzamy o odpowiedzialność cywilną przewoźnika za przewozy używanych samochodów osobowych, ciężarowych i ciągników siodłowych oraz używanych maszyn budowlanych i rolniczych, wyprodukowanych nie później, niż 10 lat od dnia przyjęcia do przewozu. Nie ponosimy odpowiedzialności za przewóz pojazdów samochodowych, maszyn budowlanych i rolniczych, które w chwili przyjęcia do przewozu posiadały uszkodzenia inne niż wynikające ze zwykłego zużycia.

2. Ochrony ubezpieczeniowej udzielamy pod warunkiem sporządzenia przed rozpoczęciem przewozu dokumentacji fotograficznej, tj. co najmniej 4 wyraźnych zdjęć niezabrudzonych pojazdów/maszyn - z przodu i z tyłu po obydwu przekątnych z widoczną na nich datą i godziną wykonania zdjęcia.

3. W przypadku zastrzeżeń co do stanu pojazdów/maszyn:

- 1) przy ich przyjęciu do przewozu przez przewoźnika lub
- 2) przy ich odbiorze (reklamacja),

konieczne jest sporządzenie protokołu zawierającego dokładny opis i zdjęcia potwierdzające uszkodzenia.

4. Dla szkód w pojazdach/maszynach używanych wprowadzamy franszyzę redukcyjną w wysokości 10% wysokości odszkodowania, nie mniej niż 1 000 EUR na każdy pojazd/maszynę.

5. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o przewóz pojazdów i maszyn wyprodukowanych później niż 10 lat od dnia przyjęcia do przewozu jest możliwe w drodze indywidualnych negocjacji na podstawie ustalonych warunków ubezpieczenia.

Klauzula konfliktów międzynarodowych

Z ochrony ubezpieczeniowej zostają wyłączone wszelkie straty, szkody, wydatki i odpowiedzialność spowodowane lub wynikające bezpośrednio lub pośrednio z konfliktów rosyjsko-ukraińskiego oraz palestyńsko-izraelskiego lub jakiegokolwiek rozszerzenia tych konfliktów, w tym powstałe wskutek konfiskaty, wywłaszczenia, nacjonalizacji, a także zatrzymania lub ograniczenia ruchu statków lub ładunków na terytoriach objętych konfliktem.

Klauzula szkód powstałych w przesyłce wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (OCPDK)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, gdy sprawca szkody zbiegł z miejsca zdarzenia. Ubezpieczyciel nie powoła się w takiej sytuacji na postanowienia art. 65 ust 2. Prawa przewozowego, zgodnie z którym przewoźnik nie ponosi odpowiedzialności za szkodę, do której doszło na skutek działania siły wyższej.

Klauzula szkód powstałych w przesyłce wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej (OCPDM)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód

w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, gdy sprawca szkody zbiegł z miejsca zdarzenia. Ubezpieczyciel nie powoła się w takiej sytuacji na postanowienia art. 17 ust 2 Konwencji CMR, zgodnie z którym przewoźnik jest zwolniony od odpowiedzialności, gdy szkoda została spowodowana okolicznościami, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec.

Klauzula zadeklarowanej wartości towaru

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego, działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym wartością zgodnie z art. 24 Konwencji CMR.
2. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana pod warunkiem, że:
 - a) przy odbiorze towaru wartość towaru została wpisana do listu CMR,
 - b) w przypadku podjęcia przez ubezpieczonego do wykonania umowy przewozu z deklaracją wartości podwykonawcy, ubezpieczony musi również w zleceniu transportowym dokonać wpisu o zastosowaniu art. 24 CMR,
 - c) Ubezpieczony ma obowiązek zgłoszenia transportu przesyłki z deklaracją wartości do Ubezpieczyciela, co najmniej na jeden dzień (24 godziny) przed rozpoczęciem transportu. Zgłoszenie to powinno zawierać następujące informacje: rodzaj i wartość fakturową przewożonego towaru, trasę przewozu, numer listu CMR oraz przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia transportu.
3. Potwierdzenie przyjęcia do ochrony przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym wartością powinno nastąpić w postaci aneksu do polisy z naliczeniem składki dodatkowej w wysokości 0,5% od wartości deklaracji.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna:	27 000,00 PLN (słownie: dwadzieścia siedem tysięcy złotych 0/100)	
Składka płatna na rachunek bankowy:	63 1240 6960 6013 4360 0038 7601	
Warunki płatności składki:	płatna w 2 ratach	
Terminy płatności i kwoty rat:	20.03.2025	13 500,00 PLN
	12.09.2025	13 500,00 PLN

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zlecający gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamację dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agentą ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agentą w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agentą, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia przekaże reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA S.A.
Przedstawicielstwo Korporacyjne we Wrocławiu
ul. Powstańców Śląskich 9, 53-332 Wrocław
(biurowiec MidPoint71, 9 piętro)
tel. (71) 395 55 00, (71) 395 55 19

STARSZY UNDERWRITER
ubezpieczeń korporacyjnych

Bożena Piątkowska-Maślanka

Ubezpieczający

Ubezpieczyciel

Przedstawicielstwo Korporacyjne Wrocław

Umowa przygotowana przez: Joanna Kowalska, nr UWR 001463

Numer Pośrednika: 027001

Polisę wystawiono w Wrocławiu, dnia 06.03.2025

Oświadczenie Administratora Danych Osobowych

1. Administratorem danych osobowych jest Sopotkie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. (dalej: ERGO Hestia). Osoba fizyczna, której dane dotyczą, może skontaktować się z administratorem danych osobowych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) telefonicznie, pod numerem: **801 107 107** lub **(58) 555 55 55**.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Osoba, której dane dotyczą, może skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) za pośrednictwem adresu mailowego: **iod@ergohestia.pl**;
 - 3) poprzez formularz kontaktowy w sekcji Ochrona Danych Osobowych na stronie **www.ergohestia.pl**.
3. Administrator danych osobowych przetwarza dane osobowe w celach:
 - 1) kontaktowych w związku z zawarciem i wykonaniem umowy pomiędzy administratorem a podmiotem, w imieniu, którego działa Pani/Pan jako osoba upoważniona do reprezentacji, wspólnik, współpracownik, pracownik, pełnomocnik lub osoba, którą strona umowy posługuje się przy realizacji umowy;
 - 2) archiwizacyjnych;
4. Podstawy prawne przetwarzania danych osobowych:
 - 1) prawnie uzasadniony interes administratora danych;
 - 2) wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych;
5. Dane osobowe zostały pozyskane od podmiotu, z którym administrator zawarł umowę, którego Pani/Pan reprezentuje w następującym zakresie: imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie ERGO Hestii m.in. dostawcom usług IT, podmiotom świadczącym usługi archiwizacyjne, kancelariom prawnym, prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, audytorom.
7. Osoby, których dane osobowe przetwarzane są przez ERGO Hestię, mają w związku z przetwarzaniem następujące prawa:
 - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - 2) prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania ich danych osobowych;
 - 3) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w takim zakresie, w jakim są one przetwarzane;
 - 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.
8. W celu skorzystania z praw określonych w ust. 7 należy skontaktować się z administratorem danych lub z Inspektorem Ochrony Danych.
9. Dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy zawartej z podmiotem, którego Pani/Pan reprezentuje lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa