

Polisa nr 436000347657

Okres ubezpieczenia: od 09.03.2024 00:00 do 08.03.2025 23:59

Ubezpieczyciel: Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA

Ubezpieczający:

**TRANS-HANDEL SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

NIP: 591-16-65-623

UL. Dworcowa 19, 83-400 Kościerzyna

Ubezpieczony:

**TRANS-HANDEL SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

NIP: 591-16-65-623

UL. Dworcowa 19, 83-400 Kościerzyna

Warunki ubezpieczenia:

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym

J02-00

Przedmiot ubezpieczenia:	zgodnie z postanowieniami dodatkowymi
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPS-01/24)
Miejsce ubezpieczenia:	terytorium Europy z wyłączeniem Rosji, Białorusi i Ukrainy, przewozy do pozostałych krajów wymienionych w kl. nr 7 są objęte ochroną ubezpieczeniową
Zakres ubezpieczenia:	podstawowy z zastrzeżeniem klauzul i postanowień dodatkowych
Suma gwarancyjna:	300 000,00 USD
Franszyza:	redukcyjna 200 EUR
Składka:	10 650,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Przedmiot ubezpieczenia: odpowiedzialność cywilna przewoźnika za powstałe w okresie ubezpieczenia całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie w trakcie wykonywania międzynarodowego transportu samochodowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z postanowieniami Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów zwanej dalej CMR
Przedmiotem ubezpieczenia objęta jest odpowiedzialność Ubezpieczającego wyłącznie, jeżeli otrzymał zlecenie przewozu, a list przewozowy CMR został wystawiony na Ubezpieczającego lub na jego zleceniodawcę.

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ubezpieczenie obejmuje szkody wynikłe podczas przewozu towarów zarówno przy użyciu własnych jak i podnajętych środków transportu.

Suma gwarancyjna na każde zdarzenie: 300.000,00 USD

Wysokość przewidywanych rocznych przychodów (bez VAT) za wykonane przewozy: 3.000.000,00 PLN



Rozszerzenia zakresu ochrony oraz klauzule dodatkowe:

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że zakres ochrony ulega rozszerzeniu o:

1/ Uzasadnione i udokumentowane szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości jednokrotności kwoty przewoźnego (art. 23 ust 5 Konwencji CMR)

2/ Zmianie ulega § 24 ust. 3 i otrzymuje następujące brzmienie:

"Za koszty, o których mowa w ust. 2, Ubezpieczyciel odpowiada ponad sumę gwarancyjną, jednakże nie więcej niż 20% ustalonej w umowie sumy gwarancyjnej. W razie wypłaty odszkodowania w wysokości sumy gwarancyjnej Ubezpieczyciel zwraca tylko te koszty, które zostały poniesione przed dniem wypłaty odszkodowania"

3/Odszkodowanie obejmuje zwrot cła i/lub podatków, pod warunkiem, że poszkodowany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zapłacił lub jest zobligowany do jego zapłacenia i dokona zapłaty oraz zachodzi odpowiedzialność przewoźnika w świetle prawa za zaistniałe zdarzenie i jednocześnie Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność zgodnie z OWU.

4/Do wysokości poniesionych strat jednak w granicach wartości przewożonego towaru, ale nie więcej niż 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia STU ERGO Hestia S.A. obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika z tytułu:

- zagubienia lub niewłaściwego użycia dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi, zgodnie z art. 11 ust. 3 Konwencji CMR

5/ STU ERGO Hestia S.A. obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika z tytułu niezastosowania się do zaleceń nadawcy, zgodnie z art. 12 Konwencji CMR – do wysokości poniesionych strat nie więcej niż 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

6/ STU ERGO Hestia S.A. obejmuje ochroną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego działającego w charakterze przewoźnika za szkody finansowe powstałych w wyniku wydania przesyłki bez pobrania od odbiorcy zaliczenia (z zastrzeżeniem roszczenia zwrotnego do odbiorcy), które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR – z podlimitem 40.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

7/ Deklaracja wartości przesyłki:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową jest objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym z tytułu szkód powstałych podczas wykonywania przewozu przesyłki z zadeklarowaną w liście przewozowym wartością zgodnie z art. 24 CMR. Ochrona ubezpieczeniowa jest udzielana pod warunkiem, że:

- a) Przy odbiorze towaru wartość towaru musi zostać wpisana do listu CMR,
- b) W przypadku podjęcia przez ubezpieczającego do wykonania umowy przewozu z deklaracją wartości podwykonawcy, ubezpieczający musi również w zleceniu transportowym dokonać wpisu o zastosowaniu art. 24 CMR
- c) Ubezpieczający ma obowiązek zgłoszenia transportu przesyłki z deklaracją wartości do Ubezpieczyciela, co najmniej na jeden dzień (24h.) przed rozpoczęciem transportu.

Zgłoszenie to powinno zawierać następujące informacje: rodzaj i wartość fakturą przewożonego towaru, trasę przewozu, numer listu CMR, przewidywaną datę rozpoczęcia i zakończenia transportu

Składka dodatkowa wynosi 0,1% od kwoty różnicy w wartości nie mniej niż 500 PLN

W niniejszej klauzuli będzie miała zastosowanie franszyza redukcyjna w wysokości 5% szkody nie mniej niż 500 EUR

8/ KLAUZULA NA TERENIE UE

Zakres ubezpieczenia OCPDM rozszerza się o OCPD za przewozy kabotażowe na terenie wewnątrz krajów Unii Europejskiej wykonywane na podstawie listów przewozowych CMR lub zagranicznych, krajowych listów przewozowych - w oparciu o przepisy Konwencji CMR lub wewnętrzne przepisy kraju, w którym wykonywany jest przewóz kabotażowy oraz zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Przy przewozach kabotażowych przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za utratę, oraz/lub uszkodzenie przesyłki towarowej, jak również za opóźnienie dostawy towaru (zgodnie z art.23 pkt.5 Konwencji CMR lub wewnętrznych przepisów przewozowych danego państwa, jednakże nie więcej niż jednokrotność frachtu/przewoźnego).

2. Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego za przewozy 'własne' wykonywane pojazdami Ubezpieczającego, ale tylko w przypadkach prawnie dozwolonych przewozów kabotażowych przesyłek na terytorium krajów, będących członkami Unii Europejskiej i w oparciu o przepisy Konwencji CMR lub wewnętrzne przepisy kraju, w którym wykonywany jest przewóz kabotażowy. Zakres nie obejmuje odpowiedzialności i przewozów wykonywanych przez podwykonawców.

3. Zakres ochrony nie obejmuje OCPD za przewozy kabotażowe na Kabotaż terenie Bułgarii, Danii, Irlandii, Niemiec, Rumunii i Wielkiej



Brytanii.

4. W przypadku, gdy przewóz dokonany zostanie na podstawie innych przepisów prawnych i innym liście - odpowiedzialność

Ubezpieczyciela bezwzględnie ograniczona jest do przepisów wynikających z Konwencji CMR.

5. Zakres ubezpieczenia - ustalony zgodnie z OWU OCPDM 24.09.2018

6. Franszyza redukcyjna: 5% szkody, nie mniej niż 500,- EUR.

Postanowienia dodatkowe

Limit odpowiedzialności 300.000 USD na jedno i na wszystkie zdarzenia

Ilość pojazdów wykonujących kabotaż 20 pojazdów

Składka dodatkowa wynosi 4.000,00 PLN /200 PLN za certyfikat i została wliczona do składki łącznej. Rezygnacja z klauzuli nie powoduje obniżenia składki łącznej.

9/ Klauzula szkód powstałych w przesyłce wskutek wypadku środka transportu zaistniałego z winy osoby trzeciej

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia oraz ogólnych warunków

ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego z tytułu szkód w przesyłce powstałych w następstwie wypadku komunikacyjnego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, gdy sprawca szkody zbiegł z miejsca zdarzenia. Ubezpieczyciel nie powoła się w takiej sytuacji na postanowienia art. 17 ust 2 Konwencji CMR, zgodnie z którym przewoźnik jest zwolniony od odpowiedzialności, gdy szkoda została spowodowana okolicznościami, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec

Limit odpowiedzialności 125.000 EURO na jedno i na wszystkie zdarzenia

Pozostałe klauzule zgodnie z OWU:

Klauzula stempla pocztowego – zgodnie z OWU - § 21 ust. 2-5

Koszty dodatkowe poniesione przez przewoźnika w celu ratowania przesyłki zgodnie z OWU § 24

Pozostałe klauzule zgodnie z OWU:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 400 EUR

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 280 EUR

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia

Klauzula 07 Włączenie OCPD za przewóz w krajach zwiększonego ryzyka transportowego w ruchu międzynarodowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 500 EUR

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zlecone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna 280 EURO

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczenia towaru

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna 350 EURO

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów używanych i motocykli

1. Na mocy niniejszej klauzuli Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego wynikająca z zarobkowego przewozu używanych pojazdów i motocykli z tytułu zawartych umów o przewóz, potwierdzonych listami przewozowymi lub innymi dokumentami przewozowymi wystawionymi na Ubezpieczającego.

STU ERGO Hestia S.A. obejmuje ubezpieczeniem przewozy przesyłek, o których mowa w ust.1 pod warunkiem, że stan tych pojazdów jest potwierdzony protokołem przyjęcia/przekazania do przewozu, zawierającym opis uszkodzeń, sporządzonym przez przewoźnika z udziałem zleceniodawcy opisującym rodzaj i charakter posiadanych uszkodzeń [uszkodzenia muszą być opisane przed przyjęciem pojazdu do przewozu przez Ubezpieczającego] oraz pod warunkiem dołączenia pełnej dokumentacji zdjęciowej min. 4 wyraźne zdjęcia niezabrudzonych pojazdów - z przodu i z tyłu po obydwu przekątnych (4 szt.) z widoczną na nich datą i godziną wykonania zdjęcia.

2. W liście przewozowym lub dokumencie przewozowym nadawca obowiązany jest zamieścić określenie pojazdu lub motocyklu, rok produkcji, parametry techniczne oraz opis uszkodzeń, jeżeli przewożone mienie posiada takie uszkodzenia.

3. Przymiemy się, że wartość takiego pojazdu stanowi wartość uwidocznioma w fakturze złożonej w Urzędzie Celnym, z tym zastrzeżeniem.



że od tej wartości odejmuje się wartość uszkodzeń opisanych w w/w protokole.

4. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu szkód polegających na zarysowaniu powłoki lakierniczej transportowanego pojazdu, a także szkody wynikające z wcześniejszego użytkowania pojazdu [zużycie ogumienia, itp.]

5. Wysokość szkody ustala się według wartości rzeczywistej przewożonego mienia tj. według wartości odtworzeniowej mienia, pomniejszonej o stopień zużycia technicznego na dzień i miejsce rozpoczęcia przewozu.

6. Franszyza redukcyjna 10% odszkodowania, nie mniej niż 400 EUR na każdy transportowany pojazd
Składka dodatkowa 500 PLN - została ujęta w składce łącznej

Klauzula 12 Włączenie OCPD za przewozy pojazdami nienormatywnymi
100 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Klauzule dodatkowe:

Klauzula chorób zakaźnych

Klauzula konfliktów międzynarodowych

Klauzula sankcji

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

Ubezpieczenie OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym

J01-00

Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego i Spedytora z 12 lutego 2024 r. (kod: AB-OCPDS-01/24)
Zakres terytorialny:	RP
Zakres ubezpieczenia:	podstawowy z zastrzeżeniem klauzul i postanowień dodatkowych
Suma ubezpieczenia:	300 000,00 USD
Franszyza:	redukcyjna 1000,00 PLN
Składka:	20 000,00 PLN

Postanowienia dodatkowe:

Przedmiot ubezpieczenia:

odpowiedzialność cywilna przewoźnika za powstałą w okresie ubezpieczenia utratę, ubytek lub uszkodzenie przesyłki towarowej w trakcie wykonywania krajowego transportu samochodowego, którą Ubezpieczający ponosi zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe.

Przedmiotem ubezpieczenia objęta jest odpowiedzialność Ubezpieczającego wyłącznie, jeżeli otrzymał zlecenie przewozu, a list przewozowy został wystawiony na Ubezpieczającego lub na jego zleceniodawcę – zakres podstawowy

Podstawa zawarcia umowy ubezpieczenia:

Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym. TM/OW025/1809 z dnia 24.09.2018

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ubezpieczenie obejmuje szkody wynikłe podczas przewozu towarów zarówno przy użyciu własnych jak i podnajętych środków transportu.

Suma gwarancyjna 300.000,00 EUR na każde zdarzenie

Wysokość przewidzianych rocznych przysług (bez VAT) za wykonane przewozy: 10.000.000.00 PLN



Rozszerzenia zakresu ochrony oraz klauzule dodatkowe:

1/ Opóźnienia dostawy

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że zakres ochrony ulega rozszerzeniu o uzasadnione i udokumentowane szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości podwójnej kwoty przewoźnego (art. 83.1 prawa przewozowego)

2/ Zmianie ulega § 24 ust. 3 i otrzymuje następujące brzmienie:

"Za koszty, o których mowa w ust. 2, Ubezpieczyciel odpowiada ponad sumę gwarancyjną, jednakże nie więcej niż 20% ustalonej w umowie sumy gwarancyjnej. W razie wypłaty odszkodowania w wysokości sumy gwarancyjnej Ubezpieczyciel zwraca tylko te koszty, które zostały poniesione przed dniem wypłaty odszkodowania"

3/ Odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o OCPD za szkody wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu (art. 70 i 84 - Prawa przewozowego).

Limit: 100.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia w granicach SG.

4/ Klauzula wypadku środka transportu z winy osoby trzeciej

Z zastrzeżeniem pozostałych warunków niniejszej umowy ubezpieczenia, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe polegające na uszkodzeniu ładunku w wyniku wypadku środka transportu, jeżeli wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej. Ubezpieczyciel w takim przypadku nie powoła się na postanowienia:

- art. 65 ust. 2 ustawy Prawo przewozowe w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za akt siły wyższej.

odpowiedzialność odszkodowawcza STU ERGO Hestia istnieje do limitu 150.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego.

Klauzule i postanowienia dodatkowe:

Klauzula 01 Włączenie OCPD za przewóz materiałów ADR

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 400 EUR

Klauzula 02A Włączenie OCPD za przewóz AGD

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 280 EUR

Klauzula 04 Włączenie OCPD za przewóz kontenerów powierzonych w ruchu krajowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Limit odpowiedzialności 100.000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia

Klauzula 07 Włączenie OCPD za szkody powstałe wskutek rabunku

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna: 500 EUR

Klauzula 08A Włączenie OCPD za zleczone czynności załadunkowe i/lub rozładunkowe w ruchu międzynarodowym

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna 280 EURO

Klauzula 08B Włączenie OCPD za szkody w towarze, wynikające z czynności zabezpieczania towaru

Postanowienia dodatkowe do klauzuli: Franszyza redukcyjna 350 EURO

Klauzula 10 Włączenie OCPD za przewóz pojazdów używanych i motocykli

1. Na mocy niniejszej klauzuli Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego wynikająca z zarobkowego przewozu używanych pojazdów i motocykli z tytułu zawartych umów o przewóz, potwierdzonych listami przewozowymi lub innymi dokumentami przewozowymi wystawionymi na Ubezpieczającego.

STU ERGO Hestia S.A. obejmuje ubezpieczeniem przewozy przesyłek, o których mowa w ust.1 pod warunkiem, że stan tych pojazdów jest potwierdzony protokołem przyjęcia/przekazania do przewozu, zawierającym opis uszkodzeń, sporządzonym przez przewoźnika z udziałem zleciennodawcy opisującymi rodzaj i charakter posiadanych uszkodzeń i uszkodzenia muszą być opisane przed przwiezieniem pojazdu do



- przewozu przez Ubezpieczającego] oraz pod warunkiem dołączenia pełnej dokumentacji zdjęciowej min. 4 wyraźne zdjęcia niezabrudzonych pojazdów - z przodu i z tyłu po obydwu przekątnych (4 szt.) z widoczną na nich datą i godziną wykonania zdjęcia.
2. W liście przewozowym lub dokumencie przewozowym nadawca obowiązany jest zamieścić określenie pojazdu lub motocyklu, rok produkcji, parametry techniczne oraz opis uszkodzeń, jeżeli przewożone mienie posiada takie uszkodzenia.
 3. Przyjmuje się, że wartość takiego pojazdu stanowi wartość uwidocznioma w fakturze złożonej w Urzędzie Celnym, z tym zastrzeżeniem, że od tej wartości odejmuje się wartość uszkodzeń opisanych w w/w protokole.
 4. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna przewoźnika z tytułu szkód polegających na zarysowaniu powłoki lakierniczej transportowanego pojazdu, a także szkody wynikające z wcześniejszego użytkowania pojazdu [zużycie ogumienia, itp.]
 5. Wysokość szkody ustala się według wartości rzeczywistej przewożonego mienia tj. według wartości odtworzeniowej mienia, pomniejszonej o stopień zużycia technicznego na dzień i miejsce rozpoczęcia przewozu.
 6. Franszyza redukcyjna 10% odszkodowania, nie mniej niż 400 EUR na każdy transportowany pojazd
- Składka dodatkowa 500 PLN - została ujęta w składce łącznej

Klauzula 12 Włączenie OCPD za przewozy pojazdami nienormatywnymi
100 000,00 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia

Klauzule dodatkowe:

Klauzula chorób zakaźnych

Postanowienia dodatkowe:

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WR50/0910787/3.

Składka łączna 30.650,00 PLN

Rodzaj przewożonych ładunków:

Z zachowaniem pozostałych postanowień zastosowanych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), uzgadnia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za przewóz ładunków różnego rodzaju (nowe i używane) z wyłączeniem:

1. ładunków niebezpiecznych klasy 6.2 (materiałów zakaźnych) [wg ADR];
2. przesyłek przewożonych w oparciu o prawo pocztowe;
3. przesyłek drobnicowych przewożonych bezpośrednio do indywidualnych klientów w ramach usług kurierskich;
4. wartości pieniężnych i precjozów, za które uważa się krajowe i zagraniczne znaki pieniężne, czek, weksle i inne dokumenty zastępujące w obrocie gotówkę oraz złoto, srebro, platynę i pozostałe metale z grupy platynowców oraz wyroby z tych metali, a także kamienie szlachetne, perły i bursztyny, wszelkiego rodzaju karty telefoniczne oraz druki ścisłego zarachowania opatrzone nominałem (w szczególności bony towarowe, bilety), miedź;
5. żywych zwierząt i produktów ubocznych pochodzenia zwierzęcego;
6. krwi, komórek, tkanek, organów, zwłok ludzkich;
7. broni w tym broni kasetowej, min przeciwpiechotnych, amunicji, technologii i urządzeń militarnych lub podwójnego zastosowania a także substancji chemicznych, mikroorganizmów, toksyn, mogących mieć zastosowanie do produkcji broni chemicznej lub biologicznej;
8. mienia przewożonego w obrębie jednej lokalizacji/nieruchomości;
9. mienia uszkodzonego lub zdekompletowanego;
10. mienia przesiedlenia lub przewożonego jako bagaż podręczny;
11. odpadów w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach (nie dotyczy surowców wtórnych);
12. maszyn i urządzeń, ciągników rolniczych, wózków widłowych, quadów;
13. tafli szkła;
14. kosmetyki z żywym kolagenem
15. grup towarów wymienionych w § 6 ust 1 pkt od 1) do 15) Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809) o ile nie zostały włączone do umowy ubezpieczenia indywidualnymi klauzulami towarowymi.

**Ryzyko przewozu towarów używanych**

Odszkodowanie z tytułu wystąpienia szkody, należne osobie uprawnionej, nie może przewyższać zwykłej wartości przesyłki i nie może być wyższe niż ustalona w umowie ubezpieczenia suma gwarancyjna na każde zdarzenie, bez względu na liczbę szkód powstałych wskutek tego samego zdarzenia.

W razie uszkodzenia przesyłki wysokość szkody ustala się na podstawie rzeczywistego kosztu naprawy lub odpowiednio do procentowego zmniejszenia się jej wartości.

Przed rozpoczęciem transportu używanego mienia przewoźnik/kierowca jest zobowiązany do:

- sporządzenia dokumentacji dotyczącej uszkodzeń mienia – w tym dokumentacji fotograficznej uszkodzeń (dopuszcza się wykonywanie dokumentacji fotograficznej przy użyciu telefonu komórkowego o ile jakość wykonanych zdjęć oddaje stan faktyczny uszkodzeń)
- w przypadku awarii mechanicznych – sporządzenie opisu awarii;

Niespełnienie powyższych wymagań może skutkować ograniczeniem lub odmową wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela.

Z zastrzeżeniem odpowiedzialności STU ERGO Hestia S.A. dla mienia używanego, w przypadku wady lub szkody ukrytej ciężar dowodu, że powstała ona w mieniu na odcinku transportu ubezpieczonym przez STU ERGO Hestia S.A. spoczywa na Ubezpieczającym.

Zmianę podlega definicja OWU OCPD – Pozostawienie pojazdu bez opieki

Pozostawienie pojazdu bez opieki rozumie się fizyczne opuszczenie i pozostawienie przez kierowcę pojazdu/naczepy wraz z przesyłką towarową. Za pozostawienie bez opieki nie uważa się pozostawienie pojazdu związanego z koniecznym postojem wymuszonym przepisami o przestrzeganiu czasu pracy kierowcy, operacjami załadunku i rozładunku, koniecznością tankowania, skorzystania z toalety na stacjach paliw i tzw. MOP-ach oraz wezwania pomocy w przypadku awarii lub wypadku drogowego jak również z konieczności udzielenia pomocy ofiarom wypadku drogowego a także pozostawienia pojazdu wynikającego z konieczności nagłego zachorowania kierowcy (uniemożliwiającego dalszą podróż potwierdzonego przez lekarza), konieczności załatwienia formalności związanych z przewozem przesyłki na granicy, urzędzie celnym, terminalach promowych czy też zastosowania się do poleceń policji lub innych, uprawnionych służb jak również pozostawienie na parkingu, który świadczy usługę, ma nazwę parkingu strzeżonego i wystawia przewoźnikowi kwit przyjęcia środka transportu pod pieczęć/dozór, jednakże pod bezwzględny warunkiem uprzedniego maksymalnego zabezpieczenia pojazdu przez wyjęcie kluczyka ze stacyjki, zamknięcia zamków i innych otworów mogących umożliwić dostęp do towarów lub pojazdu, uruchomienie systemów alarmowych lub innych zabezpieczeń będących na wyposażeniu pojazdu i naczepy. Dla objęcia ochroną ubezpieczeniową postój w trakcie przerwy w czasie pracy kierowcy musi mieć miejsce na parkingach przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych, oświetlonych, monitorowanych lub dozorowanych.

Klauzula szkód spowodowanych pod wpływem alkoholu/środków odurzających

Ubezpieczeniem obejmuje się dodatkowo odpowiedzialność cywilną z tytułu szkód spowodowanych przez kierowców będących pod wpływem alkoholu, środków odurzających - ograniczenie do szkód rzeczowych w przewożonym towarze. Limit: 150.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia, udział własny 5% nie mniej niż 1.500,-PLN w każdym zdarzeniu

Klauzula wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez fałszywego przewoźnika

I. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień zastosowanych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Krajowym (TM/OW025/1809) oraz Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Przewoźnika Drogowego w Ruchu Międzynarodowym (TM/OW026/1809), na podstawie niniejszej klauzuli dokonuje się rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej w ten sposób, że wyłączenie odpowiedzialności STU ERGO Hestia SA, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 4. i 6. zastosowanych warunków ubezpieczenia, dotyczące wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy, zgodnie z definicją § 3 pkt 15 zastosowanych warunków ubezpieczenia, oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, nie będą miały zastosowania pod warunkiem, że:

- 1) dla rozszerzenia o wydanie towaru nieuprawnionemu odbiorcy:
 - a) towar został dostarczony do miejsca przeznaczenia wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym i wydany osobie pełnoletniej przebywającej pod wskazanym adresem, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem. W przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną, nieprowadzącą działalności gospodarczej, Ubezpieczony jest zobowiązany poprosić o okazanie dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i wpisanie jego numeru oraz pełnego czytelnego imienia i nazwiska do listu przewozowego. W sytuacji dostawy do firmy, pokwitowanie winno zostać opatrzone – oprócz czytelnego podpisu – pieczęcią firmową. Dla zmiany miejsca dostarczenia przesyłki zastrzega się wymóg formy pisemnej. Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 4. zastosowanych warunków ubezpieczenia;
- 2) dla rozszerzenia o kradzież lub niedostarczenie towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, przed udzieleniem zlecenia przewoźnikowi podjątemu:
 - a) jeśli przewoźnik podjęty jest podmiotem polskim:
 - a.1. Ubezpieczony sprawdził dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie transportu drogowego, czy jest on aktywnym podatnikiem VAT, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z



przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia.

a.2. Ubezpieczony sprawdził wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo Krajowego Rejestru Sądowego, na stronach WWW CEIDG oraz KRS, numer REGON na stronie WWW Głównego Urzędu Statystycznego, odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

b) jeśli przewoźnik podjęty jest podmiotem zagranicznym:

b.1. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia analogicznych, jak w przypadku podmiotu polskiego, danych podmiotu w rejestrach i ewidencjach kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy oraz zweryfikował dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. odpis licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź przy użyciu poczty elektronicznej polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku. Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków i dokonania pozytywnej weryfikacji przewoźnika skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 6. zastosowanych warunków ubezpieczenia.

II. Weryfikacja zgodnie z zapisem ustępów powyżej powinna być wykonywana każdorazowo, bez względu na to, ile razy Ubezpieczony podnajmuje przewóz temu samemu przewoźnikowi.

III. Dla niniejszej klauzuli ustala się ograniczenie ochrony do limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 200.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia;

Klauzula terminu zgłaszania szkód

Zmianie ulega zapis §19 ust 1 OWU STU ERGO Hestia OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym i otrzymuje poniższe brzmienie:
W razie powstania szkody do obowiązków Ubezpieczającego należy niezwłocznie, nie później niż w ciągu 7 dni po powstaniu szkody lub uzyskaniu o niej wiadomości, zawiadomić Ubezpieczyciela o szkodzie.

Klauzula zniesienia regresu

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia Ubezpieczającego przeciwko:

- osobom fizycznym świadczącym pracę lub usługę na rzecz Ubezpieczającego,
- osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego,
- osobom fizycznym, z którymi Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba, że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.

Odpowiedzialność za podwykonawców

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawcę (innego przewoźnika), któremu

Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części. Zastrzega się prawo dochodzenia roszczeń regresowych od podwykonawcy/odpowiedzialnego za szkodę.

Utylizacja pozostałości po szkodzie

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o OCPD za zwrot poszkodowanemu, poniesionych przez niego, uzasadnionych i udokumentowanych kosztów koniecznej utylizacji/fizycznego zniszczenia uszkodzonego towaru - na podstawie obowiązujących przepisów prawa lub decyzji władz sanitarnych w granicach SG, jednak nie więcej niż 50 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia.

Uprzątnięcie pozostałości po szkodzie

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o OCPD za zwrot poszkodowanemu, poniesionych przez niego kosztów uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, jeżeli Ubezpieczony jest zobowiązany do ich zwrotu na podstawie przepisów prawa lub decyzji uprawnionego organu państwowego - w granicach SG, jednak nie więcej niż 50 000 EUR na jedno i na wszystkie zdarzenia. Warunkiem ochrony jest zaangażowanie OCPD Ubezpieczającego oraz Ubezpieczyciela za szkodę w towarze.

Rażące niedbalstwo

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że Ubezpieczyciel nie



odpowiada za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa wyłącznie ubezpieczającego, jego przedstawicieli prawnych, pełnomocników lub też samodzielnych kierowników działów. Za szkody, które zostały wywołane wskutek rażącego niedbalstwa przez osoby trzecie, będące: pomocnikami wykonującymi zadania na polecenie w imieniu lub na rzecz ubezpieczającego (przewoźników dalszych), lub też przez pracowników ubezpieczającego, Ubezpieczyciel odpowiada do wysokości SG.

Brak ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że ochrona ubezpieczeniowa zostaje rozszerzona o OCPD za szkody w towarze powstałe podczas prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji z zastrzeżeniem, że szkoda nie wynika z braku lub ważności tych dokumentów oraz, że nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, a ewentualny brak tych dokumentów nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.

Z zastrzeżeniem ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień lub załączników do umowy uzgodniono, że dopuszcza się wykonywanie przewozów na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu, z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

Klauzula kosztów przesortowania towaru po szkodzie

STU ERGO Hestia S.A. pokrywa koszty przesortowania, przepakowania towaru przez poszkodowanego po zajściu wypadku ubezpieczeniowego objętego ochroną ubezpieczeniową. Podlimit w ramach sumy ubezpieczenia wynosi 50.000,00 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Klauzula paramount

STU ERGO Hestia udziela również ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody finansowe wynikłe z nie zamieszczenia w liście przewozowym oświadczenia, że przewóz bez względu na jakiegokolwiek zastrzeżenie przeciwne podlega przepisom CMR (klauzuli paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR,

Klauzula braku aktualnych badań technicznych pojazdu

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody powstałe podczas dokonywania transportów pojazdami nie posiadającymi ważności badania technicznego pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody.

Odpowiedzialność STU ERGO Hestia ograniczona jest do dwóch zdarzeń w okresie ubezpieczenia;

Modyfikacji podlegają poniższe zapisy OWU OCPD w ruchu krajowym i międzynarodowym

Zapis § 27 otrzymuje poniższe brzmienie:

Wraz z zawiadomieniem o zgłoszeniu roszczenia odszkodowawczego Ubezpieczający obowiązany dostarczyć Ubezpieczycielowi dokumenty, które Ubezpieczyciel uzna za niezbędne do rozpatrzenia wniosku o wypłatę odszkodowania.

Zapis pkt. 3 § 29 otrzymuje poniższe brzmienie:

Bezsporną część odszkodowania Ubezpieczyciel wypłaca w terminie wskazanym w ust. 1

Nieterminowe podstawienie pod załadunek:

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o koszty finansowe wynikające z odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika z tytułu nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek.

Limit odpowiedzialności w ramach sumy gwarancyjnej 10.000 EUR na każde zdarzenie.

Klauzula palet, opakowań

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że w przypadku, gdy w ramach umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność STU ERGO Hestia S.A. za szkodę powstałą w przesyłce, ubezpieczenie obejmuje również, w granicach sumy ubezpieczenia, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód polegających na całkowitym zniszczeniu lub utracie palet i innych opakowań zwrotnych (stelaże, stojaki, skrzynie, kosze).

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty palet lub innych opakowań zwrotnych powstałych w wyniku wadliwej jego konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.

Limit odpowiedzialności 50.000 EURO na jedno i na wszystkie zdarzenia

Klauzula odpowiedzialności za szkody powstałe wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu



Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia postanawia się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna przewoźnika drogowego Ubezpieczającego z tytułu szkód w przewożonych przesyłkach, powstałych w wyniku przedostania się do przestrzeni ładunkowej środka transportu (pojazdu samochodowego, naczepy / przyczepy, itp.) w sposób nielegalny osób trzecich (nielegalni imigranci), o ile w świetle obowiązujących przepisów prawa transportowego, mających zastosowanie do danej umowy przewozu drogowego, Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność za powstałą z tego tytułu szkodę w przyjętej do przewozu przesyłce.

Warunkiem ochrony jest posiadanie przez Ubezpieczającego oraz osób, za które ponosi odpowiedzialność wdrożonych procedur zapobiegania tego typu szkodom w przewozie.

Limit odpowiedzialności 200.000,00 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia

Postanowienia dodatkowe mają pierwszeństwo przed zapisami ogólnych warunków ubezpieczenia.s

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl. który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Każda ze Stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia będzie przetwarzać przekazane jej w celu zawarcia i wykonywania tej umowy dane osobowe dotyczące osób upoważnionych do reprezentacji, współpracowników, pracowników, osób, którymi Strony posługują się przy realizacji niniejszej Umowy Ubezpieczenia i pełnomocników drugiej Strony.

Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko służbowe, służbowy adres e-mail i służbowy numer telefonu, o ile zostaną przekazane drugiej Stronie.

Każda ze Stron zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe udostępnione przez drugą Stronę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).

Każda ze stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia otrzymała klauzulę informacyjną, załączoną poniżej i zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa powyżej poprzez poinformowanie tych osób o treści klauzuli.

Treść klauzul dodatkowych:

Klauzule do produktów na polisie:

Klauzula chorób zakaźnych

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, w tym wyłączeń odpowiedzialności zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia, postanawia się, że Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio, w związku lub na skutek choroby zakaźnej, rzeczywistego lub domniemanego nią zagrożenia, a także wszelkich zaleceń, decyzji lub środków podjętych w celu ograniczenia, zapobieżenia lub spowolnienia rozprzestrzeniania się zakażenia lub w celu usunięcia lub zminimalizowania odpowiedzialności prawnej w odniesieniu do choroby zakaźnej, niezależnie od tego, czy zostały podjęte lub wykonane przez organ publiczny czy podmiot prywatny.

2. Za chorobę zakaźną uważa się każdą chorobę, znaną lub nieznaną, która może być przenoszona z jednego organizmu na inny za pośrednictwem dowolnej substancji lub czynnika, gdy:

- substancja lub czynnik obejmuje między innymi wirusa, bakterię, pasożyta lub inny organizm lub jakąkolwiek odmianę lub mutację któregośkolwiek z powyższych, niezależnie od tego, czy jest uważany za żywy, czy nie, oraz
- metoda przenoszenia, bezpośrednia lub pośrednia, obejmuje między innymi dotyk lub kontakt ludzki, przenoszenie drogą powietrzną, przenoszenie przez płyny ustrojowe, przenoszenie do lub z lub przez jakikolwiek obiekt stały, powierzchnię, ciecz lub gaz oraz
- choroba, substancja lub czynnik mogą, działając samodzielnie lub w połączeniu z innymi współistniejącymi chorobami, schorzeniami, podatnościami genetycznymi lub z ludzkim układem odpornościowym, spowodować śmierć, chorobę lub uszkodzenie ciała albo czasowo lub trwale upośledzić ludzkie zdrowie fizyczne lub psychiczne lub niekorzystnie wpływać na wartość lub bezpieczne użytkowanie dowolnego rodzaju własności.

Klauzula konfliktów międzynarodowych

Z ochrony ubezpieczeniowej zostają wyłączone wszelkie straty, szkody, wydatki i odpowiedzialność spowodowane lub wynikające bezpośrednio lub pośrednio z konfliktów rosyjsko-ukraińskiego oraz palestyńsko-izraelskiego lub jakiegokolwiek rozszerzenia tych konfliktów, w tym powstałe wskutek konfiskaty, wywłaszczenia, nacjonalizacji, a także zatrzymania lub ograniczenia ruchu statków lub ładunków na terytoriach objętych konfliktem.

Klauzula sankcji



W związku z faktem, że umowy ubezpieczenia zawierane przez ERGO Hestię nie mogą służyć do rozliczeń transakcji objętych sankcjami gospodarczymi lub handlowymi, embargiem, zakazami i ograniczeniami międzynarodowymi lub wynikającymi z prawa polskiego (dalej: „Sankcje”), w tym Sankcjami przyjętymi przez Unię Europejską, Organizację Narodów Zjednoczonych oraz Stany Zjednoczone Ameryki, Wielką Brytanię lub Australię, ERGO Hestia nie będzie uznana za udzielającego ochrony ubezpieczeniowej oraz nie będzie zobowiązana do dokonania zapłaty z tytułu jakiegokolwiek roszczenia ani do zapewnienia lub udzielenia jakiegokolwiek korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową – w zakresie, w jakim udzielenie ochrony ubezpieczeniowej, zapłata lub zapewnienie/udzielenie innej korzyści w związku z ochroną ubezpieczeniową mogłyby skutkować naruszeniem jakichkolwiek wyżej wskazanych Sankcji – o ile zastosowanie się do takich Sankcji nie będzie sprzeczne z przepisami prawa mającymi zastosowanie do ERGO Hestii.

Klauzula zakresu terytorialnego (ryzyk politycznych)

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia, w tym wyłączeń odpowiedzialności zawartych w ogólnych warunkach ubezpieczenia, postanawia się, że Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe bezpośrednio lub pośrednio, w związku lub na skutek:

- wojny, konfliktu zbrojnego, działań wojennych (również bez formalnego wypowiedzenia wojny), inwazji lub wrogich działań innego państwa, aktów terroryzmu, stanu wojennego, stanu wyjątkowego, wojny domowej, rebelii, przewrotu, rewolucji; niniejsze wyłączenie dotyczy również analogicznych działań odbywających się w cyberprzestrzeni (cyber-wojna, cyber-terroryzm),
- strajków, niepokoїв społecznych, zamieszek, rozruchów, sabotażu, lockoutów.

2. Niezależnie od powyższego, z ochrony ubezpieczeniowej zostają wyłączone wszelkie straty, szkody, wydatki i odpowiedzialność spowodowane lub wynikające bezpośrednio lub pośrednio z konfliktu rosyjsko-ukraińskiego lub jakiegokolwiek rozszerzenia tego konfliktu, w tym powstałe wskutek konfiskaty, wywłaszczenia, nacjonalizacji, a także zatrzymania lub ograniczenia ruchu statków lub ładunków na terytoriach objętych konfliktem.

3. Ochrona ubezpieczeniowa nie jest świadczona w Iranie.

Składka i sposób płatności:

Składka łączna: **30 650,00 PLN (słownie: trzydzieści tysięcy sześćset pięćdziesiąt złotych 0/100)**

Składka płatna na rachunek bankowy: **08 1240 6960 6013 4360 0034 7657**

Warunki płatności składki: płatna w 2 ratach

Terminy płatności i kwoty rat: **18.03.2024** **15 325,00 PLN**

11.09.2024 **15 325,00 PLN**

Oświadczenie Ubezpieczającego:

Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.

ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zleceniodawca gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamację dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agentą ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl; telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 585555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencyjnych wykonywanych przez Agentą w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agentą, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia przekazuje reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym



powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: www.ergohestia.pl. (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego www.rf.gov.pl

SOPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ
ERGO HESTIA SA
Przedstawicielstwo Korporacyjne
we Wrocławiu
53-332 Wrocław, ul. Powstańców Śląskich 11 lok. 110
tel. 71 395 55 00, tel. 71 395 55 19

UNDERWRITER
UBEZPIECZEŃ KORPORACYJNYCH

Bożena Piatkowska-Maślanka

Ubezpieczający

Ubezpieczyciel

Przedstawicielstwo Korporacyjne Wrocław

Umowa przygotowana przez: Bożena Piatkowska-Maślanka, nr UWR 001468

Numer Pośrednika: 027001

Polise wystawiono w Wrocławiu, dnia 04.03.2024

**Oświadczenie Administratora Danych Osobowych**

1. Administratorem danych osobowych jest Sopotkie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. (dalej: ERGO Hestia). Osoba fizyczna, której dane dotyczą, może skontaktować się z administratorem danych osobowych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) telefonicznie, pod numerem: **801 107 107** lub **(58) 555 55 55**.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Osoba, której dane dotyczą, może skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
 - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
 - 2) za pośrednictwem adresu mailowego: **iod@ergohestia.pl**;
 - 3) poprzez formularz kontaktowy w sekcji Ochrona Danych Osobowych na stronie **www.ergohestia.pl**.
3. Administrator danych osobowych przetwarza dane osobowe w celach:
 - 1) kontaktowych w związku z zawarciem i wykonaniem umowy pomiędzy administratorem a podmiotem, w imieniu, którego działa Pani/Pan jako osoba upoważniona do reprezentacji, wspólnik, współpracownik, pracownik, pełnomocnik lub osoba, którą strona umowy posługuje się przy realizacji umowy;
 - 2) archiwizacyjnych;
4. Podstawy prawne przetwarzania danych osobowych:
 - 1) prawnie uzasadniony interes administratora danych;
 - 2) wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych;
5. Dane osobowe zostały pozyskane od podmiotu, z którym administrator zawarł umowę, którego Pani/Pan reprezentuje w następującym zakresie: imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie ERGO Hestii m.in. dostawcom usług IT, podmiotom świadczącym usługi archiwizacyjne, kancelariom prawnym, prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, audytorom.
7. Osoby, których dane osobowe przetwarzane są przez ERGO Hestię, mają w związku z przetwarzaniem następujące prawa:
 - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych;
 - 2) prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania ich danych osobowych;
 - 3) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w takim zakresie, w jakim są one przetwarzane;
 - 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.
8. W celu skorzystania z praw określonych w ust. 7 należy skontaktować się z administratorem danych lub z Inspektorem Ochrony Danych.
9. Dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy zawartej z podmiotem, którego Pani/Pan reprezentuje lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa